



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA COMODORO

CLASSES:

ORC (I, II e "Sportboats"),

IRC (I, II e "Dayboats"),

BRA RGS (A e B).

27 e 28 de maio de 2017

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABVO.
- 1.3. Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2017.
- 1.4. Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única
- 6.2. 02 (dois) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 4 regatas forem completadas haverá 1 descarte.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia:

Classe / Hora	27/05	28/05
ORC (I, II e "Sportboats"), IRC (I, II e "Dayboats"), BRA RGS (A e B)	13h	13h

- 7.2. Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.



Yacht Club do Rio de Janeiro

8. BANDEIRA DE CLASSE:

8.1. As bandeiras das classes serão:

BANDEIRA	CLASSES
G 1	BRA - RGS
G 2	IRC
G 3	ORC

9. AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

10. PERCURSOS:

10.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

11. MARCAS:

11.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Marcas: 1 e 2	Nova Marca	Marca de Largada e Chegada
Cônica amarela	Cilíndrica laranja	Triangular Laranja

12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. CHEGADA:

A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

15. LIMITES DE TEMPO:

15.1 Os limites de tempo **Classes**:

- **ORC**: GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas; serão considerados DNF;
- **Classe IRC e RGS**: $(600 * 2.5 / TCC \text{ ou } TMFAA) * TAMANHO$ da Regata em milhas; serão considerados DNF.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.



Iate Clube do Rio de Janeiro

- 16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 28/05/2017.
- 16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco (DE CADA CLASSE) cruzar a linha de chegada da última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:
- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
 - a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1. O mínimo de 02 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série que terá um descarte quando 04 (quatro) regatas forem completadas.

18. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

- **ORC:**
 - ❖ ToT Inshore para regatas Barla Sota
 - ❖ ToT Offshore para regatas de percurso.
 - ❖ Serão empregados os **certificados de 2017**. <http://www.orc.org/brazil/>
- **IRC:** Será empregado o valor TCC dos Certificados 2017 em vigor, em Tempo sobre Tempo.
- **BRA RGS:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. MEDIÇÃO E INSPEÇÃO:

- 20.1 Barcos e tripulações poderão ser convocados para inspeções de conferencia das informações de seus respectivos certificados de medição, incluindo a pesagem da tripulação, a qualquer momento do evento, desde a efetivação de sua inscrição até o encerramento do prazo para apresentação de protestos, no último dia de regatas;

OBS: Os Comandantes e /ou tripulações que se recusarem a esta verificação, ou que por livre arbítrio se retirem das regatas, quando convocados, serão desclassificados, sem audiência de protestos, em todas as regatas até ali disputadas. Os pontos correspondentes não poderão ser descartado(s), aplicando-se a Regra 90.3 (b) da World Sailing / CBVela.



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 20.2 Para a categoria IRC não haverá pesagem de tripulação. O limite de tripulação será fixado pelo número máximo de tripulantes especificado no certificado de medição IRC (Crew No.).
- 20.3 Para a Divisão Dayboat, não serão admitidos equipamentos de escora tais como alças de escora, trapézios e outros que facilitem o contrapeso.

21. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 21.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

22. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 22.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

23. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 22.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

24. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 23.1 Os prêmios serão distribuídos da seguinte forma:

Classificação Geral: 1º colocado das Classes: ORC, IRC e BRA RGS.

Categorias:

Com 6 ou mais barcos inscritos serão premiados os 3 (três) primeiros colocados,

Com 4 ou 5 barcos inscritos serão premiados os 2 (dois) primeiros colocados,

Com 3 barcos inscritos será premiado primeiro colocado.

- 24.1. A Cerimônia de Premiação será as 17h do dia 28 de maio de 2017, no Salão Marlim Azul.

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 25.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

26. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
27/05	05:04	0.5	28/05	05:53	0.4
	10:54	0.9		12:00	1.0
	17:15	0.3		18:09	0.2



Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSO 1

("distância considerada" 22mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Rasa deixando-a por BE
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 2

("distância considerada" 12mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 3

("distância considerada" 22mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB.
- Montar Ilha do Pai deixando-a por BB.
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 4

("distância considerada" 18mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 5

("distância considerada" 22mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB;
- Montar Ilha Redonda deixando-a por BB
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 6

("distância considerada" 14mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 7

("distância considerada" 13mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025º 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Chegada: Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e boia.

PERCURSO 8

("distância considerada" 13mn):

- Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- Monta boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag / 1.5 nm do vão central), deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
- Chegada: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 9:

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

PERCURSO 10

Barla Sota (numero de pernas a ser informado pela CR).